



Alternatieve oplossingen koudemiddelen

		Nieuwe apparatuur			
Toepassing		Huidig koudemiddel	Laag GWP (<750) Tussentijdse oplossing	Heel laag GWP (<150) Langetermijnoplossing	
	Airconditioning	Ijswatermachine	R-134a (1430, A1) ◀	R-513A (631, A1) ◀ R-515B (293, A1) ◀	R-1234ze (7, A2L) ◀ R-1234yf (4, A2L) ◀
		Ijswatermachine Single split of VRF systeem	R-410A (2088, A1) ◀	R-32 (675, A2L) ◀ R-452B (698, A2L) ◀ R-454B (466, A2L) ◀	R-1234ze (7, A2L) ◀ R-471A (148, A1) ◀
	Warmtepompen	Monobloc (buiten)	R-410A (2088, A1) ◀	R-32 (675, A2L) ◀ R-454B (466, A2L) ◀	Propan* (R-290) (3, A3) ◀ R-1234yf (4, A2L) ◀ R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀
		Splitsystemen	R-410A (2088, A1) ◀	R-32 (675, A2L) ◀ R-454B (466, A2L) ◀	R-1234yf (4, A2L) ◀ R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀
	Commerciële koeling (Retail)	Meerdere compressoren >40kW	R-448A (1387, A1) ◀ R-449A (1397, A1) ◀		CO ₂ (R-744) (1, A1) ◀ R-471A (148, A1) ◀ R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀
		Eén compressor of <40kW	R-448A (1387, A1) ◀ R-449A (1397, A1) ◀	R-454A (239, A2L) ◀	R-471A (148, A1) alleen MT ◀ R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀
	Commerciële koeling (Niet-retail) & Semi-industrieel	MT koelgroep	R-134a (1430, A1) ◀	R-513A (631, A1) ◀ R-515B (293, A1) ◀	R-1234ze (7, A2L) ◀ R-1234yf (4, A2L) ◀ R-471A (148, A1) ◀
			R-448A (1387, A1) ◀ R-449A (1397, A1) ◀	R-454A (239, A2L) ◀	R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀
		LT Koelgroep	R-448A (1387, A1) ◀ R-449A (1397, A1) ◀ R-452A (2140, A1) ◀	R-454A (239, A2L) ◀	R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀
		Snelvriezer	R-448A (1387, A1) ◀ R-449A (1397, A1) ◀	R-454A (239, A2L) ◀	R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀
	Snelvriezer	R-448A (1387, A1) ◀ R-449A (1397, A1) ◀ R-452A (2140, A1) ◀	R-454A (239, A2L) ◀	R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀	
	Industrieel	Ijswatermachine / Koelgroep / DX Systeem	R-448A (1387, A1) ◀ R-449A (1397, A1) ◀	R-454A (239, A2L) ◀	R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀ CO ₂ (R-744) (1, A1) ◀
			R-134a (1430, A1) ◀	R-513A (631, A1) ◀ R-515B (293, A1) ◀	R-1234ze (7, A2L) ◀ R-1234yf (4, A2L) ◀ R-471A (148, A1) alleen MT ◀
			R-410A (2088, A1) ◀		R-1234ze (7, A2L) ◀
		Bad verdamping	R-134a (1430, A1) ◀ R-717 Ammoniak (0, B2L) ◀ R-507A (3985, A1) ◀	R-513A (631, A1) ◀ R-515B (293, A1) ◀	R-1234ze (7, A2L) ◀ R-1234yf (4, A2L) ◀ R-717 Ammoniak (0, B2L) ◀ R-1234ze (7, A2L) alleen MT ◀
	Automobiel	Airconditioning	R-134a (1430, A1) ◀ R-456A (687, A1) ◀		R-1234yf (4, A2L) ◀
	Transport	Klein	R-134a (1430, A1) ◀	R-513A (631, A1) ◀	R-1234yf (4, A2L) ◀
		Groot	R-452A (2140, A1) ◀	R-454A (239, A2L) ◀	R-454C (148, A2L) ◀ R-455A (148, A2L) ◀
	Heel lage temperatuur (<-50°C)	Medische opslag Vriesdrogers Testruimte	R-23 (14800, A1) ◀ R-508B (13396, A1) ◀		R-473A (1831, A1) ◀

Bestaande en nieuwe apparatuur Laagst mogelijke GWP

* Lucht / water warmtepomp

GWP: IPCC4 waarden / A1 = niet-ontvlambaar / A2L = licht ontvlambaar / A3 = zeer ontvlambaar

climalife.com

VIND ONS OP:



climalife[®]